



## Regio Haarlem

Secr. J.A. de Haas  
Albert Schweitzerlaan 38  
2037 RS HAARLEM  
(023) 536 07 99  
E-mail: [ria.co@zonnet.nl](mailto:ria.co@zonnet.nl)

## Inhoud:

- 1 - Van de voorzitter
- 2 -4 De ontmoeting  
Wandel&fietsdagverslag
- 4 -6 Reisverslag Rotterdam
- 6-Belasting-& Douanemuseum
- 6- Agenda

[www.postactieven-belastingdienst-nh.nl](http://www.postactieven-belastingdienst-nh.nl)

## VAN DE VOORZITTER .....

Van verschillende kanten lees en hoor je soms hoe er in het buitenland over de Nederlanders wordt gedacht. Wij waren in de maanden mei en juni met vakantie in Frankrijk. Naast de berichtgeving over de beroeringen wereldwijd werden we, vooral uit Nederland via de Wereldomroep, intensief bestookt met zaken die om de voorrang strenden. Zoals de verkiezingen en het wereldkampioenschap voetbal, ooit wel eens als "de belangrijkste bijzaak ter wereld" betiteld. De uitslag van de verkiezingen haalde in Frankrijk nauwelijks de pers. Een kort berichtje op een binnenblad volstond om de Fransen in kennis te stellen van hetgeen bij ons als een politieke aardverschuiving werd gezien. Hoe anders verliep de berichtgeving over het voetbal. Pagina's vol foto's en tekst over de belevenissen van "Les Bleus" (de Fransen) maar ook over de verrichtingen van onze Oranjemannen. Op de verschillende campings die wij bezochten was de aanwezigheid van Nederlandse supporters niet te missen. De bekende oranjeversieringen waren volop aanwezig om aan te tonen dat "wij" volledig achter onze jongens staan. Hoe anders is dat bij de Fransen. Op de camping, maar ook daar buiten, geen enkele blijk van medeleven met de verrichtingen van hun voetbalteam. Bij uitzondering werd er zo nu en dan een wedstrijd uitgezonden in de kantine ter plekke maar dat was behelpen. Een klein schermpje, geen geluid en op 4 meter hoogte. Pet dus! Op een goede dag speelde het Franse team s'middags een wedstrijd en Nederland moest s'avonds aan de bak. Wij hadden van tevoren een camping uitgezocht in een klein dorp. De camping was liefelijk gelegen, gezellig maar zonder horecafaciliteiten. Geen nood. Ik ging welgemoed op verkenning in het dorp en ontdekte een café waar op dat moment de wedstrijd van Frankrijk werd uitgezonden. Onder het genot van een wijntje keek ik naar de wedstrijd en vroeg de uitbater of de wedstrijd 's avonds ook werd uitgezonden. "Oui,oui, monsieur" kreeg ik te horen. Die avond stapten wij welgemoed naar het bewuste etablissement. Daar zat een man of drie aan de tap. De televisie stond aan en wij verheugden ons op wat komen ging. Echter één voor één vertrokken de bezoekers. De uitbater begon de boel op te ruimen en zette de stoelen met de poten omhoog op de tafels en keek onderwijl met een schuine blik naar ons met de kennelijke bedoeling ons het gebouw uit te krijgen. Uiteindelijk trok ik de stoute schoenen aan en vroeg hem in mijn beste Frans: "maar de wedstrijd zou toch worden uitgezonden?" " Oui, oui monsieur, mais nes pas ici" kreeg ik ten antwoord



(Jawel mijnheer, maar niet hier). Ons restte niet anders dan maar naar de radio te luisteren. Ik vertel dit voorval om aan te geven hoe anders de Fransen omgaan met sport en voetbal in het bijzonder. Dat heeft mogelijk te maken met de matige prestaties van Frankrijk op het WK zult u zeggen. Dat kan zijn maar ook in de aanloop naar het WK waren het voornamelijk de Nederlanders die zich uitbundig roerden. Toch een Hollands trekje? Wij moeten dan ook niet verbaasd zijn als men in het buitenland spreekt over "die rare Hollanders".



Genoeg daarover. De zomer schiet al aardig op en we hebben nog steeds geen kabinet en in samenhang daarmee ook nog geen zekerheid over de toekomst van ons pensioen. Na een korte opleving is de dekkingsgraad van ons ABP pensioen weer gezakt naar ongeveer 95%. Als u bedenkt dat voordat de crisis uitbrak de dekkingsgraad ongeveer 135% was is duidelijk dat we in "zwaar weer"

verkeren. Indexatie van onze pensioenen is voorlopig dan ook niet te verwachten.

Met gemengde gevoelens moeten wij dan ook constateren dat, zeker in het verleden, lichtvaardig met onze belangen is omgesprongen. Dat klemt des te meer omdat wij, "de gepensioneerden", nog steeds niet in het bestuur van het ABP vertegenwoordigd zijn. Wij kunnen niet anders dan hopen op betere tijden. Graag tot ziens, misschien bij de "Ontmoeting op 29 september of bij de inloopmiddag op 14 oktober?

Gerrit van den Dool ■



**DE ONTMOETING' NIEUWEGEIN 2010**

Zoals via de landelijke nieuwsbrief bekend is gemaakt, wordt op woensdag 29 september 2010 weer de landelijke ontmoetingsdag voor alle postactieven van de Belastingdienst gehouden. Evenals bij voorgaande gelegenheden zullen de regionale besturen in Noord-Holland gezamenlijk weer voor het busvervoer zorgen. Te zijner tijd kunt u bericht hierover van ons verwachten. ■

**WANDEL- EN FIETSDAG 2010**

Het is zaterdag 12 juni 2010. Om 7.30 loopt de wekker af. Dat valt wel even tegen zo op een gewone zaterdag. Wat is er ook al weer? Oh ja, de jaarlijkse landelijke fiets- en wandeldag staat op het programma. Na vijf jaar met veel plezier in Loenen (op de Veluwe) te zijn gestart moeten we vandaag beginnen in Elspeet. De start is op Mennorode, het oude Douane Opleiding



Instituut (DOI-foto links). Tegenwoordig wordt het voor veel meer activiteiten gebruikt. Ook voor de start van de landelijke wandel- en fietsdag, georganiseerd door de FPF. Half acht wakker worden op zaterdagochtend brrrrrrrrr.... Eerst maar even wassen en scheren en dan de kleren aan. Ontbijtje naar binnen en een paar broodjes klaarmaken voor onderweg. (we wisten toen nog niet wat er op het menu stond) Krantje halen in de kampwinkel en vers brood natuurlijk. Het is toch wel makkelijk zo'n hutje op de hei. ➡



ONTMOETING

WANDEL- & FIETSDAG



Vanaf de camping naar Elspeet is het nog geen kwartiertje rijden. We gaan wel even met de auto want je weet maar nooit wat van de conditie overblijft na afloop van de fietstocht.

Evenals in Loenen worden we onthaald met koffie en een heerlijk brok appelcake. Dat is een erg goed begin, zeker na het ontbijt dat we nog maar net achter de kiezen hebben. Rond half tien kunnen we op stap met de routebeschrijving volgens het zo handige knooppunten systeem. Langzaam kun je hiermee door heel Nederland leuke routes samenstellen. Ook de te rijden afstand is hiermee redelijk in te schatten. Moet natuurlijk wel de kilometerteller in de juiste stand staan en bij het vertrek op nul worden gezet. Met een beetje zon en een beetje bewolking gaan we op pad voor een route van ca. 55 kilometer. We zijn met z'n zessen. De heren speuren naar de juiste route en de dames komen er keuvelend achteraan. De omgeving is prachtig, dat weten we natuurlijk al wel want we hebben hier al heel wat fietskilometers afgelegd.



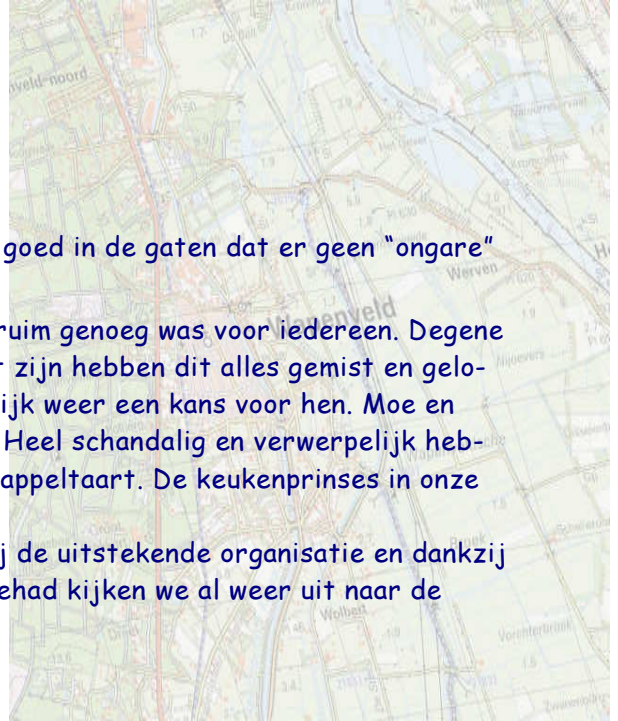
Toch weet de organisatie ons te verrassen met plekjes waar we in ruim 25 jaar nog niet zijn geweest. Na ca 25 kilometer worden we het terras van een camping aan het Veluwemeer op gedirigeerd. Hier staat koffie met een heerlijke punt appeltaart klaar, voor de liefhebbers met slagroom. Op het terras schijnt de zon en achter het glas zit je heerlijk uit de wind en we genieten zichtbaar van de koffie en de appeltaart. Het valt niet mee om afscheid te nemen van deze perfecte plek. Maar als we op tijd willen zijn voor de start van de barbecue moeten we toch echt verder. Even een klein stukje tegenwind en daarna beginnen we, bijna voor de wind, aan de tweede helft van de route. Het blijft mooi weer, al hangt er af en toe een dreigende zwarte wolk in de verte. Gelukkig verdwijnt deze een andere kant op. Bij Harderwijk komen we bij een prachtige zandverstuiving, het Beekhuizerzand. Deze bestaat nog niet zo lang. Een aantal jaren geleden heeft men dit hele gebied ontdaan van alle begroeiing. Je hebt er nu een schitterend uitzicht over een flink stuk zandgrond met duinen. Hier dan maar even uitrusten en toch nog wat van ons meegenomen brood op eten. Het is zonde om het aan de vogeltjes te voeren. Zeker zo'n heerlijk bolletje met een gebakken eitje er op en die mueslibol is ook niet te versmaden. Nog wat drinken er bij en dan weer verder.



We komen nu in de buurt van Ermelo en ja hoor we rijden vlak langs "onze" camping. Eerst beneden langs en daarna ook nog voorlangs via de Driëerweg. Dat is een fijne weg met een paar hele gemene klimmetjes. Gelukkig slaan we pas bovenop de laatste top linksaf en dalen we langs de schaapskooi de Postweg af richting Staverden. Het is merkbaar dat de laatste kilometertjes er aan komen. We stappen niet af om het kasteeltje te bewonderen. Staverden beweert het kleinste stadje van Nederland te zijn. Volgens mij denkt Bronckhorst daar anders over. Nou ja ons maakt het niet uit, wij moeten naar Elspeet. Na een laatste slinger in de route voor een extra kilometer gaan op ons einddoel af. Nu, na ca 58 kilometer, een stoel en een biertje, wijntje en fris en dan geduld tot we aan kunnen vallen op het buffet dat al voor ons klaar staat. De cateraar is druk bezig om het ➡







vlees voor consumptie geschikt te maken. Ze houden het goed in de gaten dat er geen "ongare" brokken richting maag verdwijnt.

Ik ga jullie niet vertellen hoe lekker alles was en dat er ruim genoeg was voor iedereen. Degene die geweest zijn weten dat al en degene die niet geweest zijn hebben dit alles gemist en geloven het waarschijnlijk toch niet. Volgend jaar is er hopelijk weer een kans voor hen. Moe en voldaan zijn we weer vertrokken naar ons zomerverblijf. Heel schandalig en verwerpelijk hebben we daar koffie gedronken met nog een heerlijk stuk appeltaart. De keukenprinses in onze groep had deze thuis al gebakken.

Wij kijken weer terug op een hele geslaagde dag. Dankzij de uitstekende organisatie en dankzij het weer en het feit dat we geen leuke banden hebben gehad kijken we al weer uit naar de aankondiging voor 2011.

Uw fietsende reporter  
Gerard Brouwer

**LEUK  
LEKKER EEN DAGJE OP STAP  
LEERZAAM**

*Verslag van onze dagtocht naar Rotterdam*

Toen ik donderdag 3 juni (deze keer gelukkig ruim op tijd) de Frankrijklaan kwam binnenrijden stonden al heel wat oud-collega's op de bus te wachten. De 'hoegaathetermee's' en 'leukdantikjeweerzies' waren niet van de lucht. Het wachten was niet erg want het was prachtig weer, de zon scheen en dat is gelukkig de hele dag zo gebleven. Al na korte tijd kwam een gloednieuwe bus (hij was nog geen week in bedrijf) van De Wit Tours de straat inrijden met aan het stuur (natuurlijk) onze huischauffeur Pieter Korver.

Wij vertrokken om half negen en na wat file rijden kwamen wij om ca. half elf aan in Rotterdam. Onderweg vertelde Pieter allerlei wetenswaardigheden over gebouwen of situaties waar we langs reden. Hij is een wandelende (of rijdende) encyclopedie want hij kan over velerlei dingen vertellen en dat is wat de busreis extra interessant maakt.



Onze eerste stop was in Ridderkerk alwaar wij het chocoladeatelier van Van Noppen bezochten. Hier werd ons eerste kopje koffie of thee gedronken, vergezeld van een lekker gebakje. Omdat onze échte reisverslaggever Jaap Plas er niet was (waar was je Jaap ??) kreeg ik hier het verzoek om het verslag van deze dag te maken. Nou, vooruit dan maar. Een velletje papier gevraagd aan de mevrouw die ons bediende om voor de rest van de dag

aantekeningen te maken.

We kregen daar van de heer Frits van Noppen een demonstratie van het maken van bonbons en ook van chocolade holfiguren (zoals met Sinterklaas veel worden verkocht)

Onze holfiguur was een koe, "Berta7" .en nadat zij uit de koelkast was gekomen kreeg zij zelfs nog een mooie rode strik op haar bevallige hoofdje . Er werd natuurlijk aardig van de gemaakte producten geproefd . In een vitrine waren allerlei producten van chocolade tentoongesteld. ➡

Wat er niet allemaal van chocolade is te maken, zelfs vogelhuisjes , schaakboren met stukken en champagneflessen stonden er uitgesteld. . Wist u dat pure chocolade ook als schoonheidsmiddel wordt gebruikt? In Engeland wordt pure chocolade 'brainfood' genoemd. Pure chocolade is goed voor hart en bloedvaten en geeft veel energie (ADHD-patiënten mogen dan ook geen pure chocolade eten). Door dit chocoladeatelier wordt ook heel veel in opdracht gewerkt, b.v. voor relatiegeschenken met kerstmis, de jaarwisseling, jubilea e.d. In noodpakketten zit altijd pure chocolade om de energie van de gebruikers wat op te peppen. Melkchocolade bestaat uit 30% cacao en verder uit melk en vanille. Witte chocola is helemaal geen chocolade maar een product van cacaoboter. Cacaoboter wordt ook gebruikt in lippenstift en als middel tegen droge lippen. Na afloop van de demonstratie was er gelegenheid om producten te kopen en hiervan werd door verscheidene deelnemers dankbaar (mis)gebruik gemaakt.



Na dit leerzame en lekkere bezoek gingen wij weer op weg: naar scheepswerf 'De Delft' in Rotterdam. Pieter wees ons onderweg nog even op de 'skyline' van Rotterdam, waarin de Euromast een belangrijke plaats inneemt. Deze mast is gebouwd in 1960 ter gelegenheid van de toenmalige Floriade. De mast was oorspronkelijk 100 meter hoog en er is later nog 80 meter opgezet zodat hij nu de enorme hoogte van 180 meter heeft bereikt. Inderdaad heel indrukwekkend.



Bij 'De Delft' werd eerst in het restaurant de lunch gebruikt (tomatensoep, kroket met brood en brood met ham en kaas. Het zogenaamde 'scheepstwaalfuurtje'. Vanuit het restaurant had je al uitzicht op een werkplaats waar onderdelen van of voor schepen worden hersteld of gefabriceerd. Na de lunch werd eerst een film vertoond over het oorlogsszeilschip 'Delft'.



De Delft is gebouwd in 1783 en tijdens oorlogshandelingen in 1797 bij de slag bij Camperduin vergaan en wordt nu herbouwd. Na de film was er een rondleiding over de scheepswerf, waarbij een gids (vrijwilliger) uitleg gaf over alles wat wij kregen te zien. Er was een grote werkplaats waar allerlei onderdelen voor de Delft worden vervaardigd. Dat dient tevens als leerproject voor o.a. ambachtsschoolleerlingen. Buiten op de werf ligt de nieuwe Delft in aanbouw. De toekomstige vorm van het schip was te zien aan de spanten die al waren aangebracht.



Na dit bijzonder interessante bezoek werd de bus weer opgezocht en vertrokken wij naar de haven, alwaar het rondvaartschip de "Marco Polo" van Spido al geduldig op ons lag te wachten. Ook de rondvaart was zeer de moeite waard. Het leven op het water is altijd al bijzonder, steeds bedrijvig, grote en kleine schepen, er is altijd van alles te zien. Wij werden in vier talen welkom geheten: Frans, Duits, Engels en (gelukkig voor mij) ook in het Nederlands. Ook tijdens de tocht werd op deze manier heel veel toelichting gegeven over allerlei zaken die onderweg waren te zien. Op zeker moment zagen wij zelfs weer de spanten van de 'Delft' liggen op de werf waar wij net vandaan kwamen. (foto boven) ➡

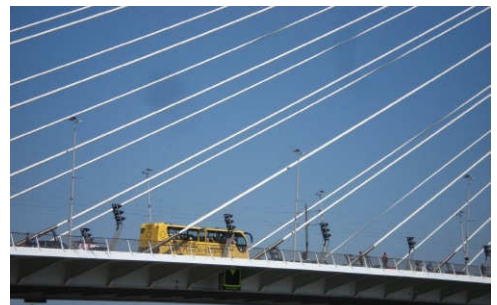




Op mij maakte de enorme hoeveelheid containers (soms tot 8 hoog opgestapeld) een enorme indruk. Soms passeerden wij enorme schepen. Ook kwamen wij langs de luchtverversingsgebouwen van de Maastunnel, de eerste verkeerstunnel van Nederland. Het was een leerzame en prettige tocht. Tegen het eind passeerden wij het oude vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn (HAL): de 'Rotterdam'. Dit indrukwekkende schip is niet meer in de vaart maar kan wel worden bezichtigd.



Na debarkering (zo heet dat in scheepskringen) zochten wij Pieter en zijn bus weer op en vertrokken om vijf minuten voor vijf uit Rotterdam. "Toen wij uit Rotterdam vertrokken" was het al half zes en flink druk dus. We reden ook nog voorbij het oude Dijkzicht ziekenhuis (nu: Erasmus Medisch Centrum) waar ik heel slechte (persoonlijke) herinneringen aan heb. De terugrit liep vlugger dan de heenreis. Wij konden steeds doorrijden in de files en arriveerden om half zeven weer op ons uitgangspunt. Kort voordat we onze bestemming hadden bereikt nam Jan Preusterink het woord en bedankte Pieter Korver en de organisatoren, Jack Bloem en Gerard Brouwer, voor deze uitmuntende dag. Op hun beurt werden Jan Preusterink en Jan Dobber bedankt voor hun organisatie in het verleden. Na het afscheid nemen ging iedereen voldaan, weer zijns wegs. Het was weer een fantastische dag: bedankt!



**Karel Grandia** ■

### Het Belasting & Douane Museum gaat verbouwen!

Op 1 juni 2010 werd het Belasting & Douane Museum aan de Parklaan 14-16 te Rotterdam gesloten voor een grootscheepse verbouwing en herinrichting.

Na 17 jaar wordt afscheid genomen van de vaste presentatie '15 eeuwen belastinggeschiedenis in Nederland' om plaats te maken voor een nieuwe presentatie in een gerestaureerd pand met nog meer publieksvriendelijke faciliteiten. Het museum zal gesloten zijn van 1 juni 2010 tot 1 juni 2012.

Voor meer informatie over de verbouwing en het museum: [www.bdmuseum.nl](http://www.bdmuseum.nl)

### Vrienden van het museum

De Stichting Vrienden Belastingmuseum Prof. dr Van der Poel werd in 1986 opgericht met het doel het verwerven van fondsen ten behoeve van de instandhouding en uitbreiding van de bezittingen van het Belasting & Douane Museum. De stichting is hiervoor afhankelijk van giften van begunstigers en donaties van onze Vrienden. De bijdrage om Vriend te worden bedraagt minimaal € 25,- per persoon per jaar. U krijgt hiervoor:

- De speciale Vriendenkaart
- 1x per jaar een Vriendendag
- Korting op artikelen in de museumwinkel
- Korting bij museumactiviteiten (lezingen, workshops en concerten)
- Het vriendenblad 'Impost'

Contact: Parklaan 14-16, 3016 BB Rotterdam. Telefoon: 010 - 440 02 00 E-mail: [info@bdmuseum.nl](mailto:info@bdmuseum.nl)

AGENDA

'De Ontmoeting'	29 september
Nieuwegein	
Inloopmiddag	14 oktober