



Regio Haarlem

Secr. J.A. de Haas
Albert Schweitzerlaan 38
2037 RS HAARLEM
(023) 536 07 99
E-mail: ria.co@zonnet.nl

Inhoud:

*Van de voorzitter
Inloopmiddag
Dagtocht
Wijk bij Duurstede
Even terug.....
1^e Fiscaal nostalgische
wandeling
Voor de agenda*

www.postactieven-belastingdienst-nh.nl

VAN DE VOORZITTER

De kalender geeft aan dat het volop zomer is maar de werkelijkheid is een totaal andere. Dagelijks worden we "overspoeld" met sombere weerberichten die je vooral waarschuwen niet zonder regenkleding of paraplu je huis te verlaten. En het begon zo veelbelovend in de maand april. Volgens insiders was er zelden zo'n mooie aprilmaand voorgekomen. Helaas moeten we het nu bezuren. Ik heb echt te doen met de mensen die, al of niet noodgedwongen, hun vakantie in eigen land moeten doorbrengen. Maar..... de zomer is nog niet voorbij, laten we er het beste van hopen.

Onze activiteiten gaan ook gewoon door. De inloopmiddag op 10 april met de vertoning van dia's van Jan Preusterink over de Alblasserwaard viel goed in de smaak.

Het reisje naar Wijk bij Duurstede op 3 juli was zonder meer een topper. Alle lof voor Jan Dobber, Jan Preusterink en Henk Harder die er steeds weer in slagen ons te verrassen met boeiende uitstapjes. Elders in deze nieuwsbrief vind u een verslag van de tocht.

Voorts staat er op 20 september nog een reisje naar Terschuur op het programma. Nadere mededelingen hebben u inmiddels bereikt. Om onze reisrubriek te besluiten wil ik nog vermelden dat een aantal van ons heeft deelgenomen aan een, in samenwerking met de regio Noord-Holland, georganiseerde reis naar Oostenrijk.

Nu even wat anders: bij onze laatste inloopmiddag op 10 april had ik een jaarboekje van de Belastingdienst uit de jaren tachtig meegenomen. Het enthousiasme waarmee velen het boekje ter hand namen heeft onze "huisscribent" Karel Grandia geïnspireerd om in de geschiedenis te duiken en de ontstaansgeschiedenis van het ons welbekende jaarboekje te achterhalen. Wat mij betreft een kostelijk stukje historie.

Tenslotte en in aansluiting op hetgeen ik eerder signaleerde met betrekking tot compensatie van onze achterlopende pensioenen: de dekkingsgraad van de pensioenverplichtingen van het ABP is de 140% gepasseerd.

Die 140% is de eerder vastgestelde grens waarboven het ABP heeft toegezegd over te gaan tot herstel van de schade in het niveau van de pensioenaanspraken. Met andere woorden: het sprankje hoop waarover ik eerder sprak, neemt steeds vastere vormen aan.

GERRIT VAN DEN DOOL

INLOOPMIDDAG

Op onze eerstvolgende inloopmiddag op woensdag 10 oktober zal Dirk Stigter een inleiding verzorgen onder het motto: "Hoe komt een brede collectie van tekeningen en etsen tot stand". Gelet op de reputatie van Dirk Stigter op het gebied van de kunst een middag om naar uit te kijken. Er volgt natuurlijk nog een uitnodiging.

DAGTOCHT WIJK BIJ DUURSTEDEN

Het begon met slecht weer, maar toch werd het een leuke dag.

Op 3 juli dromden de gelukkigen, die mee konden met de overtekende dagtocht naar Wijk bij Duurstede, omstreeks 8.40 uur in de stromende regen rond de ingang van de touringcar van Jan de Wit op de Surinameweg. Toen iedereen was ingestapt ontbraken 2 deelnemers uit Delft. Collega Preusterink belde op naar hun huis: geen gehoor. Zij waren dus kennelijk onderweg. Ondertussen had onze chauffeur Hans Schipper de radio aangezet en hoorde dat op de A4 een kolossale file stond. De leiding besloot niet langer te wachten.



Om 9.05 uur reden we weg. Via de A9 en de A2 bereikten we redelijk vlot de afslag Vinkeveen en begonnen bij Loenersloot aan de tocht langs de "Zegepralende Vecht".

Inmiddels regende het niet meer voortdurend. Door Loenen en langs "het Stoute Soldaatje" bij Nieuwersluis reden we langs Kastelen en Buitenplaatsen met prachtige tuinen en theekoepels aan de waterkant. Wij reden over het "zandpad" (het oude jaagpad langs de Vecht) naar Breukelen, waar we het kasteel "Nijenerode" met de universiteit passeerden.

Verder ging het naar Maarssen, waar we de Vecht verlieten, het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2 weer overstaken op weg naar de koffie met "taart", die in 't Wapen van Haarzuylen aan het rustieke Dorpsplein voor ons klaarstond.

Aldus verkwikt konden wij om 11 uur onze tocht weer voortzetten door het tuindersdorp Vleuten, dat weggedrukt wordt door de op die plek verrijzende Utrechtse nieuwbouwwijk Leidse Rijn. Zo bereikten wij de A12, die wij volgden tot Bunnik. Daar sloegen wij af door Odijk naar de Langbroekse Wetering, waar ons in het frisse groen een reeks weelderige landgoederen en kastelen wachtte. Die vielen reeds onder de gemeente Wijk bij Duurstede.

Over smalle weggetjes waar de bus nauwelijks kon passeren reden wij langs Beverweerd, Sterkenburgh, Leeuwenburgh en Sandenburg. Ook kwamen wij door het dorpje Cothen.

Wij waren toen al dicht bij Wijk bij Duurstede, waar we kort na 12 uur aankwamen. We reden meteen door naar het haventje.

Daar lag de boot Cunera klaar. Vanwege de regen gingen we allemaal de kajuit in en koos niemand het bovendeck, waar slechts een dekzeil enige beschutting bood.

In de kajuit werd het wel vol maar iedereen vond een zitplaats. Al varend werd een smakelijke lunch geserveerd: koffie, soep, allerlei broodjes met beleg, later nog een heerlijke kroket en thee. De vaartocht ging eerst stroomop: de Nederrijn op. Bij kilometerbord 928 km vanaf Basel keerden wij, kwamen weer langs Wijk bij Duurstede, zagen het Ewijkse Veer aanleggen, kruisten het Amsterdam-Rijnkanaal met aan weerszijden grote sluiscomplexen, zagen twee steenfabrieken en keerde weer bij 932 km vanaf Basel. Mijn buurman, een gepensioneerde douanier, die nog op Lobith-Tolkamer dienst had gedaan, vertelde allerlei wetenswaardigheden over de rivier en Rijnvaart.

(vervolg pagina 5)

EVEN TERUG(naar oude boekwerkjes)

Ik moet u waarschuwen dat dit stukje vol met 'jatwerk' staat.

In wat oude fiscale boekjes heb ik namelijk een paar stijlbloempjes gevonden die ik u niet wil onthouden. Als eerste het allereerste jaarboekje: alleen de titelpagina is al de moeite waard:



Het voorwoord is al een les in oud Nederlands op zich:

"Reeds op het einde des vorigen jaars, had ik het denkbeeld opgevat om een Jaarboekje voor de Ambtenaren der directe belastingen, in- en uitgaande regten, samentestellen en in den aanvang van dit jaar uitgegeven; doch onvoorziene omstandigheden, geheel en al buiten mijn toedoen, hebben de uitgave van dit werkje tot heden vertraagd. De eerste Jaargang welke ik thans mijne mede-ambtenaren aanbiede, moet slechts als eene, voorwaar gebrekkige, proeve worden aangemerkt in hoe ver zoodanigen arbeid hunnen bijval zal verwerven, daar ik mij voorstelle om bij een gunstigen uitslag, dezelve jaarlijks voort te zetten.

De medewerking welke ik van een aantal Hoofd-ambtenaren der Administratie, in de onderscheidene Provinciën des Rijks, heb mogen ondervinden en waarvoor ik hen hier openlijk mijnen dank betuige, zal mij, zoo ik vertrouw, in staat stellen, om, door opneming van belangrijke stukken en verhoog en, het nuttige van zoodanig werkje van jaar tot jaar te doen toenemen.

In deze eerste jaargang, zijn zoo veel mogelijk, stukken opgenomen die voor ambtenaren van alle rangen kunnen dienstig zijn. De bepalingen en voorschriften, rakende het werk der pensioenen zijn bij vele deelgerechtigden in het pensioen-fonds in het geheel niet of zeer onvolledig bekend. Ik heb derhalve vermeend dat een kort en zakelijk onderrigt nopens deze, voor allen gewigtige, aangelegenheid, met welgevallen zou ontvangen worden. Men ziet hier uit als met een oogopslag, welk pensioen ieder ambtenaar of na zijn overlijden, zijne achtergelatene betrekkingen, uit het fonds kan genieten en welke stukken bij de aanvraag tot verkrijging van pensioen of tot overschrijving van hetzelfde op nageblevenen, moeten overgelegd worden,

terwijl in een afzonderlijke rubriek de voordelen zijn aangetoond, welke het deelgenootschap in het te Rotterdam gevestigde hulp-en-waarborg pensioen fonds voor de weduwen en weezen der ambtenaren aanbiedt.

Menigmaal is er geklaagd over de moeilijkheden, welke de rekenpligtige ambtenaren ontmoeten bij het stellen van borgtogt, voor hun geldelijke beheer, uithoofde de, op dat stuk bestaande bepalingen, zoo ingewikkeld en overal verspreid zijn, dat men niet dan met moeite met de formaliteiten en verpligtingen kan bekend raken, die men te vervullen heeft. In dit bezwaar heb ik gemeend te moeten komen, door in eene methodieke orde en als in één cader te vereenigen, alle de verordeningen, welke op het stellen van borgtogt door Ontvangers, de verwisseling van geldelijke borgtogten in inschrijvingen op het grootboek der nationale werkelijke schuld en het verleenen van quitus, werkelijk bestaan.

In no.62 (1829) van de gewone verzameling der wetten enz. betreffende de directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen, is een korte herinnering opgenomen, aan de gegevene voorschriften nopens het werk der vervoerbiljetten. Sedert ruim vier jaren, dat deze opneming heeft plaats gehad, zijn de bedoelde voorschriften door vele andere vermeerderd. Deze alle zijn in dit jaarboekje te zamen getrokken en tot dit oogenblik bijgewerkt, terwijl, eindelijk, deze jaargang besloten wordt door een almede tot een gemeld tijdvak bijgewerkte accijns-wet op het geslagt, waarin de wet van den 2den Januarij 1833 (Staatsblad no. 5) is ingevoegd.

Van nu af aan zijn reeds de noodige schikkingen gemaakt om het jaarboekje voor 1834, in hetwelk wederom eene volledige naamlijst der ambtenaren zal voorkomen zoo als het personeel op 1 Januarij eerstkomende zal zijn zamengesteld, in den aanvang des laars het licht te doen zien.

Den 15e, Junij 1833

J.C. de POTTER.

Controleur.

Ik hoop dat ik u niet heb verveeld met dit stukje ambtelijk proza. Zo niet, dan heb ik nog wel iets liggen voor de volgende keer. Dan ga ik wéér lekker even terug.

KAREL GRANDIA



(vervolg Dagtocht Wijk bij Duurstede)

Even na 14.00 uur legden wij in Wijk bij Duurstede weer aan tegenover de Veerpont, waar de schilderachtig geklede troubadour Boudewijn Hansen ons met zijn gitaar opwachtte. Hij vertelde over de 's winters dreigende hoge waterstanden, bezong de blonde haren van onze grijze levensgezellinnen, voerde ons langs de fundamenten van de door Ruysdaal geschilderde ronde molen. Wij wandelden door het Stadspark naar het Kasteel met de middeleeuwse donjon en hij vertelde daar over Bisschop David van Bourgondië, over zijn ontmoeting met Prinses Irene van Lippe-Biesterfeld, die hij op die plek toezong.

Ook verhaalde onze troubadour hoe de op een ongunstige plaats staande muziektent door de Genie binnen het kader van een militaire oefening naar het Kasteleiland verhuisde. Later volgen bij een voormalig klooster in de binnenstad nog meer verhalen over die Bisschop David, die met de Paus overhoop lag, op een mestkar Utrecht uit werd gereden en zo in Wijk bij Duurstede terecht kwam, waar hij een kerk ging bouwen die groter moest worden dan de Utrechtse Domkerk met een toren die hoger moest worden dan de Utrechtse domtoren.

Bij dit klooster loste onze Troubadour zijn in burger geklede assistent af, die de andere helft van ons gezelschap had begeleid.

Met deze gids ging onze groep naar de door Bisschop David gebouwde forse circa 45 meter hoge toren, die momenteel gerestaureerd wordt.

Die toren ligt naast het oude Stadhuis. Even verder ligt de forse drie-beukige door Bisschop David gebouwde kerk, waarvan het koor enige eeuwen later is afgebrand en nooit is herbouwd.

Deze forse bouwwerken zijn echter lang niet zo groot als de Utrechtse equivalenten. Door de rustige winkelstraat gingen we naar de rivier, naar de Leuterpoort.

Door die poort voert de weg naar het verderop gelegen gehucht Leut.



Op die poort staat de markante windmolen "Rijn en Lek ". Deze molen draagt die naam omdat de naam van de rivier waaraan de molen staat op die plek verandert van (Neder) Rijn in Lek. Deze molen was eerst een Eekmolen (Eek= Eik) waar eikenschors werd gemalen ten behoeve van de leerlooierij, hetgeen ontzettend stinkt. Later werd het een korenmolen. Vlak daarbij takt de Kromme Rijn naar Utrecht af. Die Rijn is daar slechts een slootje. Na de wandeling over de Stadsmuur, die tevens keermuur tegen hoogwater is, kwamen wij weer uit bij de Veerpoort, dicht bij de geparkeerde bus. Wij hadden toen 2 uur gewandeld. 14 minuten later arriveerde de andere groep, waarna de bus wegreed. Een kortere route dan op de heenweg leidde ons naar Bunnik. Via een zeer vlotte rit over de A12, A2 en de A9 bereikten wij om 17.30 uur de Surinameweg in Schalkwijk. Wij bedankten de chauffeur voor zijn stuurmanskunst. Rest mij nog de commissie die deze leuke dagtocht zo

goed heeft voorbereid en begeleid de zeer verdiende lof toe te zwaaien.

Uw notulist HAN KNAAP

EERSTE FISCAALNOSTALGISCHE WANDELING

Op dinsdag 2 oktober a.s. gaat de eerste wandeling in Haarlem van start. We vertrekken om ca. half elf in de Zomerluststraat. In de omgeving kan nog wel geparkeerd worden en de lijnen 50 en 51 van Connexion stoppen vlakbij op de Wagenweg. Een goed alternatief om te parkeren is de omgeving van de Linneauslaan.

De route

De route voert daarna via de Linneauslaan en de Kleine Houtweg naar het Klein Heiligland. Over de Grote Markt en de Jansstraat gaan we naar de Nieuwe Gracht en vandaar naar het Kenaupark om langs de Wilhelminastraat en de Wagenweg terug te keren in de Zomerluststraat. Een wandelaar die in goede conditie verkeert, kan deze tocht in anderhalf uur afleggen.

Maar wij zullen er wel wat langer over doen want het is een kijk- en praatwandeling, waarin hopelijk veel oude verhalen verteld worden. Wie een mooi verhaal heeft is daarom extra welkom. Hoe meer verhalen, hoe liever. Op die manier zullen we er vermoedelijk een groot deel van de dag zoet mee zijn. Onderweg willen we trouwens kof-fiedrinken of lunchen in restaurant La Place van V&D (voor eigen rekening). U kunt daar trouwens genieten van het weidse uitzicht over de stad en het panorama van Kennemerland.

Wie wel wil deelnemen, maar de wandeling te lang vindt, kan desgewenst onderweg aansluiten dan wel afhaken. Zo is bijvoorbeeld het stuk van de Zomerluststraat naar de Linneauslaan door de Hout voor sommigen misschien te zwaar. Zij kunnen beter op de Linneauslaan aansluiten. Het moet een plezierige tocht worden waarin we het verleden nog eens ophalen en waarbij we bovendien kunnen genieten van de fraaie omgeving die voor 1973 zo gewoon was voor de oud-medewerkers van de dienst.

Afstanden in tijd

Om een idee te geven van de lengte der etappes. Ik liep van:

De Zomerluststraat naar de Linneauslaan in 15 minuten,
Van de Linneauslaan naar het Klein Heiligland in 20 minuten,
Van het Klein Heiligland naar V&D in 5 minuten,
Van V&D naar de Nieuwe Gracht in 15 minuten,
Van de Nieuwe Gracht naar het Kenaupark in 5 minuten en
Van het Kenaupark naar de Zomerluststraat in 35 minuten.

We mogen rustig aannemen dat we er veel langer over doen. Dus, als u onderweg ergens wilt aansluiten, is het handig te bedenken dat we er rustig kuierend en pratend twee keer zo lang over doen en misschien wel langer. Tja, en hoelang we in La Place willen verblijven, is ook niet precies te zeggen. Ik denk toch gauw een kleine 45 minuten. Wie op een rolstoel is aangewezen of op een andere manier lichamelijk hinder onder-vindt bij het lopen, wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met het bestuur. Dan zullen we een passende oplossing bedenken. Kortom, dit is de eerste keer waarop we deze wandeling houden. We moeten nog ervaring opdoen. U kunt ons helpen door op 2 oktober a.s. deel te nemen. Inschrijving is niet nodig.

HENK DUYM

VOOR DE AGENDA

20 SEPTEMBER 2007:	DAGTOCHT TERSCHUUR.
27 SEPTEMBER 2007:	REGIONALE VERGADERING ZAANDAM.
2 OKTOBER 2007:	FISCAAL NOSTALGISCHE WANDELING.
10 OKTOBER 2007:	INLOOPMIDDAG.
17 OKTOBER 2007:	BESTUURSVERGADERING HAARLEM.